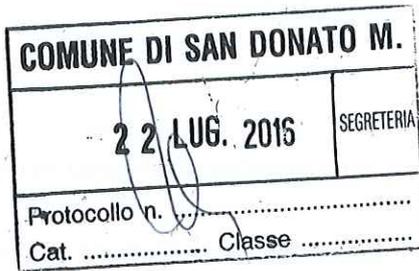


San Donato Milanese, 22 luglio 2016



Comune di San Donato Milanese
Protocollo Generale
N. 0030714 del 22/07/2016
Class: 06/07



e, p.c.

Egregio Signor
ANDREA CHECCHI
Sindaco del Comune di
San Donato Milanese (MI)

Egregio Signor
LUCA BIGLINO
Presidente del Consiglio Comunale di
San Donato Milanese (MI)

Oggetto: Velostazione capolinea M3 di piazza IX Novembre 1989

premess

- che apprendiamo solo dalla stampa (Il Cittadino 20 luglio 2016) che *“Dopo 12 anni di attività sul territorio la velostazione a fine mese chiuderà i battenti in attesa che parta un nuovo iter per l’affidamento della struttura di proprietà del Comune collocata nella strategica area vicino al terminal della metropolitana. L’annuncio riguardo la cessata attività è stato diramato dagli attuali gestori che stanno vendendo a prezzi d’occasione le biciclette rimaste, in attesa di abbassare la saracinesca e di puntare quindi sull’apertura di un nuovo negozio a Milano”*;
- che la *“Stazione delle Biciclette”* è stata un’importante iniziativa che costituiva il fulcro del progetto della velostazione al capolinea della M3 che, oltre a fornire un servizio ai cittadini, vivacizzava e presidiava piazza IX Novembre 1989, luogo strategico della città;
- che risulta che l’attività sarà chiusa, senza l’immediato subentro di altra analoga, perché è scaduta la vecchia concessione, senza che sia stato ancora stato fatto il bando per la nuova;
- che peraltro risulta ancora al palo l’iniziativa *“Bicincittà”*, collegata anche all’ampliamento della velostazione al capolinea M3 e data ormai quasi per fatta quasi un anno fa (Comunicato stampa Comune San Donato Milanese 15 settembre 2014: *“è arrivata l’ora X”*), e nulla più si sa dei silos per biciclette, collocati presso il capolinea M3, costati, pare, complessivamente circa un milione di Euro, costruiti e mai attivati da anni, nonostante ne fosse stata annunciata l’apertura per l’autunno 2014 (Comunicato stampa Comune San Donato Milanese 18 luglio 2014)

Pertanto, sulla base delle suesposte considerazioni, si interroga la S.V. Ill.ma sui seguenti punti:

- 1) perché l’Amministrazione non ha provveduto per tempo ad indire il nuovo bando per la concessione della velostazione;
- 2) perché l’Amministrazione non ha considerato che la mancata tempestiva indizione del nuovo bando avrebbe inevitabilmente comportato:
 - sia lo snaturamento dell’intero progetto della velostazione (altrimenti ridotta a un mero parcheggio per biciclette);
 - sia l’eliminazione - o quantomeno l’interruzione - di un importante servizio per i cittadini;
 - sia l’eliminazione - o quantomeno l’interruzione - di quello che è sempre stato una forma di presidio della piazza anche ai fini della sua vivibilità e sicurezza.

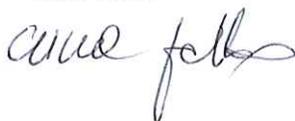
- 3) perché nonostante "l'ora X" sia scattata nel settembre 2015, il progetto "Bicincittà", collegato anche all'ampliamento della velostazione del capolinea M3, non è ancora partito;
- 4) perché i Silos delle biciclette del capolinea M3 sono ancora inutilizzati, nonostante ne fosse stata annunciata l'apertura per l'autunno 2014;
- 5) quali sono i mancati introiti per l'amministrazione derivanti dal mancato rinnovo della concessione dell'esercizio denominato Stazione delle Biciclette, senza che si sia provveduto per tempo ad indire altro bando con modalità tali da evitare soluzione di continuità;
- 6) quali sono i costi fin qui sostenuti dall'Amministrazione comunale per la costruzione dei Silos delle Biciclette, compresi quelli per l'acquisto di macchinari, gli allacciamenti elettrici, la progettazione, il collaudo e ogni altro accessorio.

E' richiesta risposta scritta (possibilmente puntuale e non generica, come purtroppo frequentemente accade). Si chiede altresì che la presente interrogazione sia portata alla discussione del primo consiglio comunale utile.

Con Osservanza.

I Consiglieri Comunali

Gina Falbo



Vincenzo Di Gangi

