

San Donato Milanese 03/10/2018

COMUNE DI SAN DONATO M.	
- 3 OTT. 2018	SEGRETERIA
Protocollo n.	
Cat. Classe	

Al Sindaco
p.c. al Presidente del Consiglio Comunale
p.c. al Segretario Comunale
p.c. ai Capigruppo Consiliari
del Comune di San Donato Milanese

Oggetto: Mozione per finanziamento del progetto di fattibilità di un sistema di trasporto ad alta capacità , lungo l'asse di prolungamento della linea metropolitana M3 San Donato Milanese-Paullo.

Premesso che:

- 1) la Regione Lombardia con delibera della G.R.L. n.30473/1997 ha approvato un protocollo d'intesa già sottoscritto dalla Regione Lombardia ,Province e Comuni dell'asta della Paullese, i cui art. 5 e 9 prevedono il prolungamento della M3 fino a Paullo/Zelo Buon Persico in attuazione e coerenza con i tempi di realizzazione della TEEM (Tangenziale Est Esterna di Milano), ciò in quanto “ il prolungamento della M3 rappresenta per i territori sud-est e per la stessa Milano una grande opportunità, concretizzando una *cura del ferro* indispensabile per bloccare all'origine i flussi di traffico (auto veicolare) dal sud della Lombardia verso la città Capoluogo di Regione in un'area, purtroppo, tra le più compromesse in Europa per gli inquinanti in atmosfera.”;
- 2) La Regione Lombardia con delibera del Consiglio Regionale n X/404 del 01/07/2014 ha approvato la “ Mozione concernente il finanziamento dei lavori di completamento della Paullese tra Zelo Buon Persico e Spino d'Adda e per il prolungamento della M3 San Donato Milanese-Paullo-Zelo B.P.” su iniziativa dei Consiglieri: Alloni-Brambilla-Rosati-Pizzul-Borghetti-D'Avolio e Valmaggi, codice atto : Moz/244;
- 3) La Regione Lombardia nel 2016 ha inserito il prolungamento della M3 fino a Paullo nel piano regionale della mobilità e dei trasporti;
- 4) Il Comune di Milano ha promosso il 20/07/2018 un incontro con tutti i Comuni dell'asta della Paullese, Città Metropolitana e Provincia di Cremona, “ finalizzato al finanziamento di un Progetto di Fattibilità tecnico-economico propedeutico alla progettazione di un sistema di trasporto, ad alta capacità, lungo l'asse di prolungamento della linea M3 della metropolitana lungo la Paullese “ ;

Visto:

La delibera della Giunta Comunale del Comune di San Donato Milanese con n.132 del 11/09/2018Il avente per oggetto: “Accordo per la realizzazione della prima fase del progetto di fattibilità tecnico-economica per un sistema di trasporto ad alta capacità lungo l'asse prolungamento della metropolitana M3 da San Donato Milanese lungo la Paullese-Adesione.”

Preso atto che:

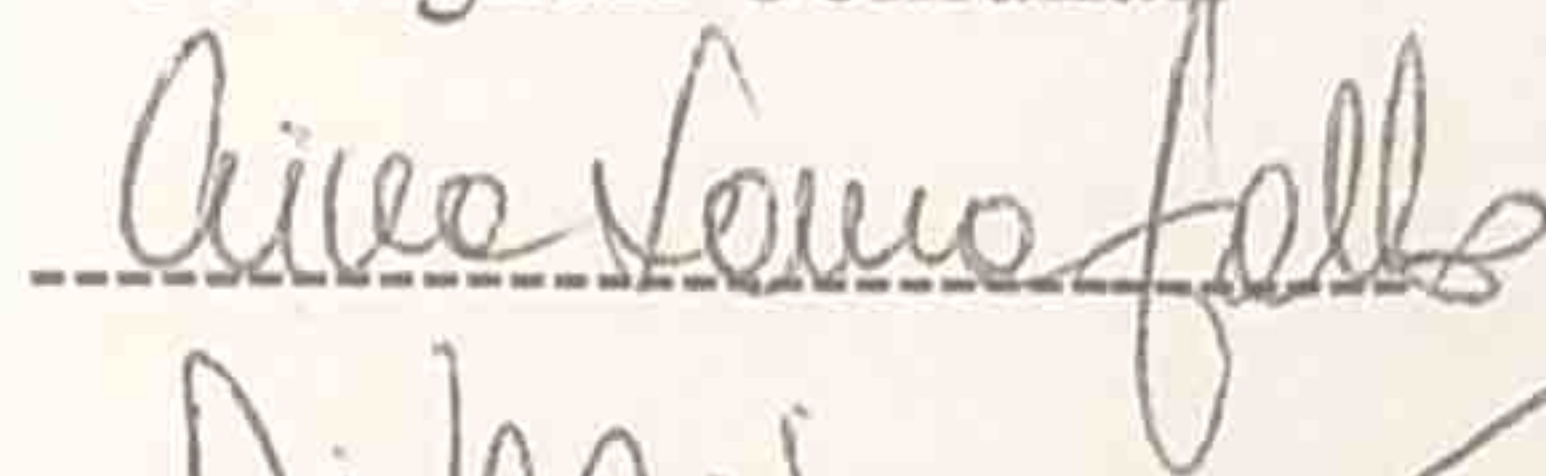
- il progetto in oggetto prevede lo studio di differenti scenari del trasporto pubblico:
- a) Potenziamento del TPL su gomma,
 - b) Bus Rapid Transit,
 - c) Metrotranvia
 - d) Metropolitana,
 - e) Linea ferroviaria Milano Crema.

Considerato che è compito della politica quello di avere l'onere di indicare le strade da seguire per risolvere i problemi delle persone e che costosi progetti giacciono da tempo sui tavoli preposti:

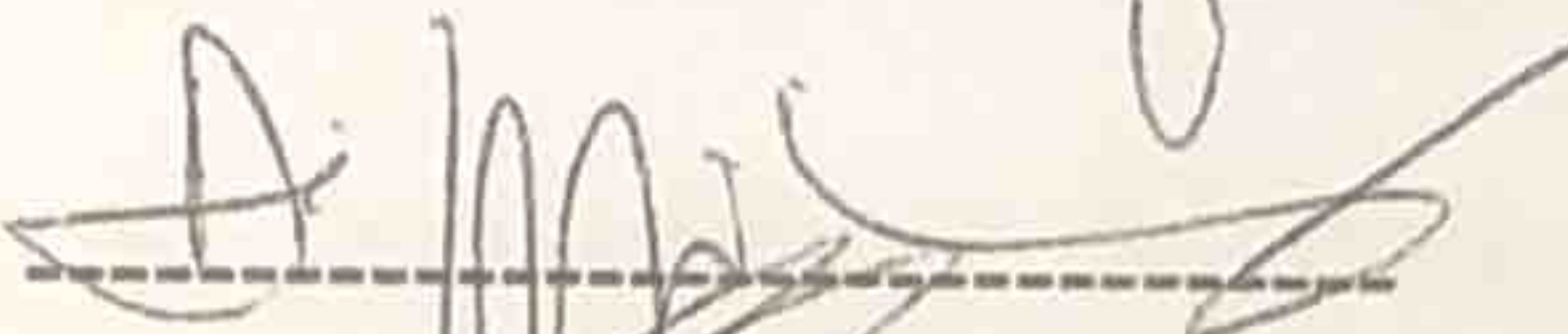
Impegna Sindaco e Giunta affinché al tavolo dei Sindaci e della Regione Lombardia si assumano l'impegno per la realizzazione del prolungamento della M3 da San Donato Milanese a Paullo in attuazione agli impegni fin qui assunti a tutti i livelli come sintetizzato nelle premesse.

I Consiglieri Comunali

Gina Laura Falbo



Vincenzo Di Gangi



Gianni Di Pasquale

