



Egregio Signor
GAMBETTI ROBERTO
Presidente del Consiglio Comunale

OGGETTO: MOZIONE PER UN MIGLIORE E PIU' EFFICIENTE TRASPORTO FERROVIARIO PER I VIAGGIATORI E I PENDOLARI DI SAN DONATO, DEL SUD MILANO E DEL LODIGIANO

Premesso che:

- da anni il Comitato Viaggiatori e Pendolari del Sud Milano e del Lodigiano (d'ora in poi Comitato) si batte per un servizio ferroviario metropolitano al passo con i tempi e per una mobilità pubblica sempre più sostenibile;
- da sempre il Comitato è impegnato a chiedere un servizio ferroviario suburbano dignitoso, civile, efficiente e che consideri le difficoltà economiche attuali;
- nonostante le denunce dei Comitati pendolari presenti in Lombardia il servizio ferroviario regionale offerto da Trenord è sempre più lacunoso, fonte di inefficienze e ritardi che gravano anche sulle tasche dei lavoratori che pagano l'abbonamento per un servizio non soddisfacente;
- in questo consesso è stata discussa e non approvata la delibera n° 63 del 20/12/2022 a OGGETTO: MOZIONE RICHIESTA INTERVENTI RELATIVI AL PROVVEDIMENTO AREA B DEL COMUNE DI MILANO PRESENTATA DAI CONSIGLIERI DE SIMONI, PAPETTI, SINATORI, GINELLI in cui si chiedeva al Sindaco e alla Giunta di promuovere e rafforzare la rete e i servizi di trasporto pubblico sollecitando Regione Lombardia affinché promuova provvedimenti finalizzati allo sviluppo del Trasporto Pubblico Locale nell'area Sud-Est di Milano;

Considerato che:

- a differenza di quanto già previsto per gli altri quadranti ferroviari (Ovest, Nord ed Est), negli ultimi 20 anni, quello Sud non è stato oggetto di alcun potenziamento e non si è dato seguito alle richieste di rafforzamento della linea suburbana S12, attraverso il suo prolungamento verso Sud, fino a Lodi;
- in questo stesso quadrante potrebbe sorgere lo Stadio della società A.C. Milan, sorgerà a breve

l'arena del Palaitalia a Santa Giulia, entrambe opere che porteranno un forte stravolgimento nella viabilità locale e nel trasporto pubblico di tutto il Sud Milano;

- attualmente il servizio ferroviario nel Sud Milano ha una sotto-dotazione di corse che porta ad avere i treni della linea suburbana S1 sovraffollati e la linea stessa interessata frequentemente da forti ritardi e cancellazioni di corse, come si è potuto evincere anche dalle tante denunce fatte sui giornali dal Comitato stesso;

Preso atto che:

- nonostante gli annunci e le promesse a oggi il servizio offerto da Trenord nel Sud Milano ha avuto un rinforzo della linea S1 di solo otto corse con la linea S12, in orari che non soddisfano minimamente le esigenze di mobilità di migliaia di pendolari, studenti e lavoratori, negli orari di punta: solo l'aggiunta di una corsa "utile" da Melegnano alle 7.53 del mattino e una alla sera da Bovisa alle 17.07;
- Trenord imputa la non attivazione a pieno regime del servizio della S12 ai lavori in corso tra le stazioni ferroviarie di Bovisa e Cormano: una motivazione che non trova conferma in quanto tali lavori sono ininfluenti sulla tratta Melegnano-Bovisa, linea oggi agibile senza costi infrastrutturali aggiuntivi;
- Regione Lombardia e Trenord hanno operato un taglio sul "bonus ritardi", che dovrebbe forse venire in parte reintrodotta con penalizzazioni, rispetto a quanto era in essere fino allo scorso anno (i viaggiatori della S1 Lodi-Saronno direttrice n° 36 non possono neppure richiedere tale bonus in quanto -secondo Trenord- la linea è già servita da più direttrici. In realtà la Piacenza-Lodi-Milano è su una direttrice diversa, la n° 21, con interazione con la 36 solo nella stazione di Milano Rogoredo)
- diverse stazioni sulla tratta Rogoredo-Lodi non permettono l'accesso diretto alle persone con disabilità;
- per i pendolari è in primo luogo importante poter raggiungere il nodo ferroviario e di interscambio di Rogoredo che permette poi di raggiungere qualsiasi zona di Milano attraverso le diverse linee ferroviarie e metropolitane presenti;

Valutato inoltre

- il ruolo avuto negli anni dal Comitato Viaggiatori e Pendolari del Sud Milano e del Lodigiano come un interlocutore importante e competente per affrontare i temi legati alla mobilità sostenibile su ferro, con cui mantenere un proficuo rapporto di collaborazione e confronto;

I consiglieri firmatari impegnano il Sindaco e la Giunta

ad attivarsi nei confronti dei Comuni della zona, di Regione Lombardia e di Trenord per:

- aprire un confronto istituzionale con i Sindaci della zona, da San Donato a Lodi per affrontare ciascuno dei temi sollevati dal Comitato, compresa la proposta di arrivare a realizzare,

lungo la tratta, la fermata Tolstoj nel comune di San Giuliano Milanese a servizio del polo commerciale esistente lungo la statale Emilia già deliberata e finanziata nel 2013;

- aprire un confronto istituzionale con i vertici di regione Lombardia e di Trenord, alla presenza dei rappresentanti del Comitato stesso, per affrontare ciascuno dei temi posti così riassumibili:
 1. nel potenziamento immediato, nelle ore di punta, della linea suburbana attuale S12, con 8 corse aggiuntive, incremento la cui attivazione è stata promessa a partire dal gennaio di quest'anno;
 2. nella definizione del "nuovo bonus ritardi" uniformando le direttrici senza penalizzazioni;
 3. nell'avvio del progetto di fattibilità tecnico-economica per il prolungamento della linea S12 fino a Lodi rendendo tutte le stazioni accessibili ai portatori di disabilità;
 4. nel porre prioritaria attenzione al piano per lo sviluppo dei servizi di trasporto pubblico, presentato dalla società del gruppo AC-Milan, inserendo subito, prima che venga steso l'accordo di programma, le opere compensative sulla stazione ferroviaria di San Donato e il potenziamento della S12 fino a Lodi che dovranno essere realizzate contemporaneamente alla realizzazione dello Stadio - se si realizzerà - come più volte dichiarato dallo stesso Sindaco.

San Donato Milanese, il 18 marzo 2024

I Consiglieri Comunali

